

# ADATOK ÉS EPIZÓDOK

## SZABADSZÁLLÁS POSTA TÖRTÉNETÉBŐL

### Előzmények: településtörténet

Szabadszállás ősi kun település, története összefonódik a jászkunság sorsával. A tatárjárás után IV. Béla a Duna-Tisza vidékére kunokat telepített, és oklevéllel erősítette meg jogaikat. A privilegium sajátos önkormányzatiságot is biztosított nekik.

1526 után, a török hódoltság másfél évszázada alatt a Duna-Tisza köze szinte elnéptelenedett. Szabadszálláson egy török jegyzék szerint 1559-ben mindössze 37 adóköteles ház volt. Az 1633–34. évi török adólajstromban pedig már csak 14 adóköteles házzal szerepelt a település. A török és más támadások idején a környező lápok és mocsarak menedékkül szolgáltak az itt maradt embereknek, ahonnan a veszély elmúltával vissza tudtak szivárogni házaikba.

A török szultán levélfutárai ezen a vízjárta, nádas, mocsaras, úttalan és életveszélyes vidéken át Szegedről Budára nem merték személyesen hordani a porta hivatalos leveleit. Kedvezmények fejében inkább a szegedi mészáros céhre bízták azokat. A szegedi marhakereskedők jobban ismerték a veszélyes terepet, így a mészárosposta biztonsággal hozta-vitte a török porta leveleit.

Állandó postaútvonal ebben az országrészben a törökök Duna-Tisza közéről történt kiszorítása és a Habsburg hatalom visszatérése után létesült.

Buda visszafoglalása (1686) után tíz évvel, 1696-ban nyílt meg az első – és további 92 évig egyetlen – postaút, az I. Lipót császár parancsára létesített Buda–Kecskemét–Szeged–Temesvár kocsiposta-útvonal.

A Duna és Tisza közt elterülő országrész nyugati felének – benne a Kiskunságnak – a települései még sokáig postaút nélkül éltek napjaikat. Az 1700-as években a Kiskunság városainak, például Halasnak Buda volt az „utolsó postája”. A Jászkun kerületek hatósága hetente egyszer indított lovas postát a városok és nagyobb települések érintésével.

Eközben a történelmi Magyarország meglévő fontosabb postaútvonalain 1752-től már nemcsak levélposta-járatok, hanem személyszállító delizsánszok is közlekedtek, utasokkal és csomagokkal. 1780 körül a posta már pénzküldeményeket és hírlapokat is szállított. A Buda–Kecskemét–Szeged–Temesvár postajárat ekkor már hetenként kétszer közlekedett.

### Postaállomás nyílt Szabadszálláson (1789)

A Kiskunságot észak-déli irányban átszelő postaút csak a törökök kiűzése után bő 90 évvel, 1788-ban létesült. Ekkor nyílt postaút II. József rendeletére Buda és Zimony között, ami kezdetben csak közigazgatási és hadi célokat szolgált. Ez a postaút Budáról Soroksár, Laczháza, Kun Szent Miklós, Szabad Szállás, Izsák, Vadkert, Halas, Mélykút, Szabadka, Pétervárad érintésével érte el Zimont. Az útvonalba eső nagyobb településeken postamesterségek, lóváltó-állomások létesültek. A postaútvonalat 1789-ben már a lakosság is igénybe vehette. Szabadszálláson – vagy ahogy akkoriban írták: **Szabad Szálláson 1789-ben nyílt postaállo-**

**más.** A postaforgalom bővülését mutatja, hogy 1803-ban az itt közlekedő postajárat már hetente kétszer indult Budáról – minden vasárnap és csütörtökön.

Pedig a korabeli útviszonyok ezen a vidéken egyáltalán nem voltak optimálisak. Erről tanúskodik a következő leírás, ami az 1780-as évek első feléből származik: *„Szabadszállásról Kecskemétre az országút a mocsáron át vezet. A falunál lévő töltések rossz idő esetén állandóan javításra szorulnak az öt, rajta lévő híddal egyetemben. Az út a homokbuckákon keresztül nagyon fáradságos. [...] Az országút maradék szakasza, mint ezen a vidéken általában, nagyon jó száraz időben és nagyon rossz esős időben.”*

1848/49-ben a hazai postahálózat „Magyar Álladalmi Posta” néven a magyar kormány fennhatósága alatt működött, de a szabadságharc leverése után újfent osztrák irányítás alá került.

### **Postarablók az Alföldön (1860-as évek)**

A postaforgalom növekedése és a péniszállítás magára vonta az alföldi betyárok és rablók figyelmét. Elszaporodtak a postarablások. Ezért 1820-tól a postai értékek megvédésére elrendelték, hogy a postakocsikat fegyveres őrök kísérjék. Ahol vasútvonal nyílt, ott a posta hamar felhasználta azt a távolsági postaanyag-szállításra. A vasút nemcsak biztonságosabb volt, mint a könnyen megtámadható lovas kocsik, hanem gyorsabb is.

Igaz, a betyárok és a rablók nemcsak a lovas kocsipostákat, de olykor még a postavonatot is megpróbálták kirabolni, mint például Rózsa Sándor és bandája 1868-ban Kistelek közelében, amikor felszedték a síneket, úgy kényszerítették megállásra a vonatot. A rablási kísérletet a vonatot védő katonák golyózápora hiúsította meg.

1868-ban Szeged–Kecskemét–Kalocsa között beszüntették a postaszállítást, mert ezen a vonalon rövid idő alatt 9 postarablást követtek el. Előfordult, hogy a rablók gerendákkal a vonatot is kisiklatták, csakhogy az értékes postaszállítmányhoz hozzáférhessenek.

Az 1860-as években **Szabadszállás környékén is történt postarablás.** 1929-ben a Fülöpszállás-Kerekegyháza közti, Balázspusztán át vezető műút földmunkálatai közben hét ember csontvázára bukkantak. A környékbeli öregek az eset kapcsán az 1860-as éveket idézték fel, amikor Bogár Imre betyárjai a balázi pusztá buckái között bujkáltak, rettegésben tartva a környéket. A szóban forgó országúton ők támadták meg az Izsákról Kecskemétre tartó kariol-postát, lötték le a szállítmányt kísérő lovas katonákat és a kocsi személyzetét, és raboltak tízezer forintot a postakocsiból. Ennek a támadásnak az áldozatait találták meg 60-70 évvel később az útépitők.

### **Távíró és telefon (1950-1907)**

A vasúti hálózat bővülésével párhuzamosan az 1800-as évek közepén megkezdődött a vezetékes hírközlés fejlődése is, előbb a távíró, majd a telefon bevezetésével.

Az ország első távíróvonalát 1850-ben építették ki Bécs és Buda között, amit 1853-ban meghosszabbítottak Pesttől Szegedig. A következő évtizedekben Pest-Pilis-Solt-Kiskun vármegyén keresztül több távíróvonal is létesült, távíróállomások kezdtek működni, kezdetben csak vasútállomásokon, később a postahivatalokban is.

**Szabadszálláson 1870-ben indult meg a távíró-szolgáltatás,** miután Pest és Zombor között kiépült a távíróvonal, amibe bekapcsolták Kun Szent Miklóst, Szabadszállást, Izsákot, Kiskőröst, Kalocsát és Baját is. A szabadszállási távírda részleges nappali szolgálatot látott el.

A távirószolgálat iránt egyre nagyobb igény mutatkozott másutt is az ország területén. Például 1880. március 1-jén az országgyűlés ülésén az egyik képviselő így érvelt a távirda és posta egyesítése, illetve a távirdai hálózat kiterjesztése érdekében: *„T. ház! A t. földművelés-, ipar- és kereskedelmi minister ur még a mai napig sem egyesítette a postát a távirdával, már pedig t. ház, én azt hiszem, hogy az a két intézmény oly ikerestvér, a mely két intézménynek egy kézbe való összpontosítása a dolog természetéből folyó, annyival inkább, mert úgy emlékszem, hogy ennek valósítását, évekkal ezelőtt az országgyűlés már határozattá is emelte. Méltóztassék megnézni a budapest-bajai vasút távirda-vonalát. Ez a távirda-vonal nagy költséggel tartatik fenn, de azért a soroksári, irsai és taksonyi parasztnak nincs módja táviratozni, mert az a távirda mai napig Budapest, Laczháza, Szent-Miklós és azután ha jól emlékszem, Szabadszállást érinti csak; a posták csak minden két mértföldnyire vannak felállítva, pedig miért ne lehetne minden postahivatalnál távirda-állomást is berendezni, hol a posta-expeditor 50–60 frtért elvégezhetné a távirda teendőit is.”*

1887-ben Baross Gábor miniszter javaslatára elfogadták a távirószolgálat postával való egyesítését. A Pallas Nagy Lexikona 1897-es kiadásában Szabadszállás már így szerepel: **Szabadszállás**, nagyközség Pest-Pilis-Solt-Kiskun vármegye kiskun felső j[árásá]-ban (1891), 7161 magyar lak[ossal]; vasúttal, posta- és táviróhivatallal és postatakarékpénztárral.

Az 1890-es évek elején Pest-Pilis-Solt-Kiskun vármegyében is megkezdődött a távbeszélő kiépítése. Kecskeméten 1894-ben indult a telefonszolgáltatás, a vármegye többi városában pedig 1900 után. **Szabadszállás postája 1907. augusztus 9-én kapcsolódott be a telefonszolgáltatásba.** 1930-ra a vármegyében már a járási székhelyek és a nagyobb községek is be voltak kapcsolva a távbeszélő-hálózatba.

### **Forgalomköri változások (1869-1900)**

Időközben a postahálózat bővítésével párhuzamosan Szabadszállás posta forgalomkörében, vagyis a postai ellátás területi elosztásában több változás is történt. 1869-ben Fülöpszálláson önálló posta nyílt, ahonnan Szabadszállásra gyalogposta szállította be az összegyűlt küldeményeket. 1877-ben Kunszentmiklós helyett Szabadszállás kapta meg Adacs-pusztai postai ellátásának feladatát. 1878-ban Jakabszállás ellátását Szabadszállástól Félegyháza postája vette át. 1879-ben Szabadszállás Tatárszentgyörgy postának adta át Baracs község ellátását. 1903-ban az alsóadacsi, kisadacsi és peregadacsi pusztákon élők postai ellátását Tatárszentgyörgytől átsorolták Szabadszálláshoz, a távirdai ellátás feladata pedig Alsódabastól került át a szabadszállási postamesterség feladatkörébe.

1892-től Szabadszállás bekerült azon posta- és távirdahivatalok közé, amelyek naponta kaptak időjelző táviratokat. Ugyanez év augusztus 1-jétől Szabadszállás postája is táviratilag megkapta a budapesti érték- és árutőzsde napi árzárlatait. Ezek a változások azt mutatják, hogy a helyi gazdaság elérte azt a fejlettségi szintet, amikor már naponta igényelte ezeket az információkat. 1898-ban a szabadszállási posta- és távirdahivatal felhatalmazást kapott arra, hogy a helyi zivatar-megfigyelő állomás táviratait díjmentesen vegye fel és továbbítsa.

### **A vármegye postái (1930)**

Szabadszállás közigazgatásilag 1876-tól 1950-ig Pest-Pilis-Solt-Kiskun vármegyéhez tartozott.

Egy 1930-ban kiadott, a vármegye posta-, táviró- és távbeszélő-helyzetét is bemutató adattár szerint a vármegye teljes területe ekkor 13.007 [négyzet]km volt. A posták kézbesítési területe

tén 883.591 fő élt. Ellátásukat 190 posta-, távíró- és távbeszélő-hivatal, 32 postaügynökség és 1 postagyűjtőhely végezte. A levélgyűjtő-szekrények száma 565, a postai értékciikk-árusítóké 340 volt. A vármegyében a vasútiakkal együtt 214 távíróhivatal, valamint 1033 távbeszélő-állomás működött. A kincstári hivataloknál 95 tiszt, 117 altiszt és szolga, a nem kincstári hivataloknál 699 fő (összesen 911 fő) és 12 faluzó levélhordó dolgozott.

Ekkortájt nyolc **kincstári postahivatal** működött a vármegyében: Cegléd, Gödöllő-udvar, Kalocsa, Kecskemét, Kiskunfélegyháza, Nagykőrös, Újpest és Vác. Közülük csak három esett a mai Bács-Kiskun megye területére: Kalocsa, Kecskemét és Kiskunfélegyháza.

A „**nem kincstári posta-, távíró- és távbeszélő-hivatalok**” száma 42 volt. A szabadszállási postamesterség is ebben a csoportban található. Bács-Kiskun megye mai területét vizsgálva Szabadszálláson kívül Apostag, Dunavecse, Harta, Kiskőrös, Kiskunhalas, Kunszentmiklós, Solt és Tass postája szerepelt még a távíróval és távbeszélőközponttal is rendelkező „nem kincstári” – vagyis postamesteri – hivatalok felsorolásában.

A nem kincstári posta- és távíróhivatalok száma a vármegyében összesen 23, a nem kincstári posta- és távbeszélőhivataloké 28, a „csak postahivataloké” pedig 89 volt.

### **Szabadszállás fejlődése**

Szabadszálláson – az 1634-ben felvett török adólajstromban szereplő 14 házzal szemben – 1930-ban már 1879 ház állt, és több mint 8000 lakos élt, ami a település fejlődését igazolja. A lakosság létszámának és gazdasági erejének folyamatos gyarapodását mutatja az is, hogy a település 1819-ben vásártartási jogot és mezővárosi rangot kapott, ez a címe 1871-ig volt érvényben. A helyi gazdálkodásban a szőlőtermesztés, borkészítés és a marhatenyésztés dominált. Az első világháború erősen visszavetette a település fejlődését, a lakosság jelentős létszámbeli és anyagi veszteségeket szenvedett, a két világháború közt pedig stagnált a fejlődése. 1922-ben Jakabszállás levált Szabadszállásról, így megcsappant Szabadszállás területe és lélekszáma. 1929-ben a kiskunsági falvak felsorolásában ezt olvashatjuk róla: „*a' falvak:... Szabad Szállás 4950 lakossal bort termeszt*”. A vármegye településeit bemutató, 1930-ban megjelent kötetben város helyett nagyközségnek nevezik. Fejlődése 1945 után indult újra. 1970-ben ismét nagyközséggé nyilvánították, 1995-ben pedig újfent elnyerte a városi rangot.

### **Szabadszállás postája az 1950-es években**

1950-től a megyerendszer átalakítása miatt Szabadszállás Bács-Kiskun megyéhez tartozik.

Az ötvenes években a Magyar Posta sem maradhatott ki a politika által szorgalmazott és elvárt szocialista versenymozgalmakból. A szabadszállási postások 1952-ben nemcsak a fémgyűjtésben jeleskedtek, de a szakmai munkában is. A Délmagyarország napilap tudósítása szerint: „*A Szegedi Postaigazgatóság területéhez tartozó Szabadszállás postahivatal dolgozói nyerték meg országos viszonylatban első helyen a Postaügyi Minisztérium vándorzászlaját. Mold Józsefné hivatalvezető a vándorzászló átvételekor fogadalmat tett arra a postahivatal dolgozói nevében, hogy a jövőben az eddiginél is jobban és pontosabban végzik munkájukat.*” (Délmagyarország, 1952.02.23.)

Ugyanezen év novemberében a Bács-Kiskun Megyei Népújság arról írt, hogy „*A szegedi postaigazgatóság magasépítési csoportja gyors ütemben valósítja meg a postaépületek fejlesztési terveit. Nap-nap után adja át a felépített, vagy átalakított postaépületeket szocialista megőrzésre a postahivatal dolgozóinak. [...] A szegedi postaigazgatóság kerületében 1951-ben 22*

*új posta létesült és 31-et korszerűsítettek. [...] Kiskőrös, Bugac, Hercegszántó,, Homokmégy, Kis kun majsa, Kecel, Kecskemét II., Kunszent Miklós, Szabadszállás községek postahivatalának dolgozói pedig ez évben tapasztalhatták pártunk szerető gondoskodását, amikor átvették szocialista megőrzésre az új postahivatalukat.” (Népújság, 1952.11.11.)*

1955-ben a postai hírlapterjesztés 5 éves évfordulója tiszteletére verseny zajlott a postai hírlapterjesztők körében, amiben szintén kiemelkedő teljesítményt nyújtottak a szabadszállási postások. Hír a Bács-Kiskun Megyei Népújságból: *„Alig találunk olyan postahivatalt, amelynek kézbesítői ne értették volna meg a »jubileumi műszak« célkitűzéseit és lelkes munkájukkal nem járultak volna hozzá a sikerhez. Kiváló munkájukért megdicséjük: Bácsalmás, Borota, Bugac, Csolyóspálos, Foktő, Gara, Helvécia, Katymár, Ladánybene, Lakitelek, Lászlófalva, Madaras, Mátételke, Móricgát, Nyárlőrinc, Páhi, Solt, Szabadszállás, Szakmár, Tázlár és Tiszakécske. Ezek a postahivatalok azok, amelyek példamutatóan teljesítették, sőt túlteljesítettek vállalásukat.” (Népújság, 1955.10.04.)*

A szabadszállási postások versenysikereik közepette azonban kritikát is megfogalmaztak a felsőbb szervekkel kapcsolatban. Elpanaszolták a Megyei Népújságnak, hogy a kézbesítők meghibásodott kerékpárjainak javítására sokat kell várniuk, mert a Szegedi Postaigazgatóság a javítást központosította. A tudósításban többek közt a következőket olvashatjuk: *„A hivatal vezetője, Németh Klára panasszal kezdi a beszélgetést. »Kevés a postás, nem lehet felvenni munkaerőt, pedig a hatalmas tanyavilágot a jelenlegi létszámmal nem tudja ellátni!« — »Rosszak a kerékpárok, nincs lehetőség arra, hogy itt helyben megcsináltassuk. Be kell küldeni a szegedi gépjármű-telepre, de onnan csak hónapok múlva kapjuk vissza!« »Azelőtt itt, a helyszínen javíthatottuk meg a gépeket, ezt a felsőbb szervek megtiltották!«” (Népújság, 1955.04.02.) A riportban a hivatalvezető panaszát megerősíti Orgoványi János, Gál Jánosné és Szabó Sándor kézbesítő is.*

## **Szabadszállás 2. posta megnyitása (1960) és megszűnése (1962)**

1960. június 1-jén a szabadszállási Traktoros Iskolában megnyílt a település 2-es számú postahivatala, ami február óta fiókpostaként üzemelt. A Megyei Népújságban megjelent cikk szerint *„Kovács Ilona hivatalvezető és Lantos Júlia igen jól dolgoznak. Bizonyíték erre, hogy az elmúlt fél hónap alatt 160 ezer forintnál több pénzforgalmat bonyolítottak le, 2500 darab levelet továbbítottak a címzettekhez, 800 csomagot, 56 táviratot vettek fel, illetve küldtek tovább. Jónak mondható a hivatal lapterjesztési munkája is, hiszen a közelmúltban hússzal több Népszabadságot, 50 Ludas Matyit, 40 Ország-Világot, 60 darab Petőfi Népet, 195 Falusi Vasárnapot és 150 Szovjet Híradót adtak el az iskola hallgatóinak.” (Népújság, 1960.06.28.)*

Szabadszállás 2. posta 1962-ben megszűnt.

## **Új épületbe költözött a szabadszállási posta (1963)**

Sajtóhír a Petőfi Népe c. megyei lapban 1963-ban: *„Korszerű postahivatal épült az elmúlt év végén Szabadszálláson mintegy 500 ezer forintos költséggel. A postahivatal dolgozói azelőtt mostoha körülmények között dolgoztak, s érthető, hogy nagy örömmel fogadták az új hivatal elkészülését. A postahivatal felépítéséhez sok segítséget nyújtott a községi tanács is. Képünk a világos, virágokkal díszített hivatalai helyiséget mutatja.” (Petőfi Népe, 1963.04.12.)*

Bács-Kiskun Megyei Népújság, 1963.04.12.

## KORSZERŰ POSTAHIVATAL



Korszerű postahivatal épült az elmúlt év végén Szabadszálláson mintegy 500 ezer forintos költséggel. A postahivatal dolgozói azelőtt mostoha körülmények között dolgoztak, s érthető, hogy nagy örömmel fogadták az

új hivatal elkészülését. A postahivatal felépítéséhez sok segítséget nyújtott a községi tanács is. Képünk a világos, virágokkal díszített hivatali helyiséget mutatja be.

### Külterületi kézbesítés

A hatvanas-hetvenes években a gazdasági fejlődés, a kulturális színvonal növekedése és a városiasodás egyre fokozódó igényt támasztott a postaszolgálattal szemben. De meg kellett felelni a tanyán élő külterületi lakosok elvárásainak is a korábbi tanyai lovas vagy kerékpáros kézbesítéshez képest gyorsabb és jobb módszerekkel. A támpontos külterületi kézbesítés országos bevezetése a Szabadszállással szomszédos Kunszentmiklóson kezdődött 1971-ben.

Természetesen Szabadszállás se maradt ki ebből az átalakításból. Ismét a Petőfi Népe c. megyei napilapból idézünk: „Megyénk sajátos települési viszonyait is figyelembe véve talán a legnagyobb előrelépést az elmúlt tervidőszakban a külterületi levélszekrényes kézbesítés bevezetésével, illetve folyamatos kiépítésével sikerült elérni. Az első külterületi levélszekrények felszerelésére a kunszentmiklósi tanyavilágban került sor 1971-ben. Azóta Kecskemét, Baja, Kiskőrös, Kiskunfélegyháza, Kiskunhalas, Izsák, Jakabszállás, Bugac, Szabadszállás, Bácsalmás, Kiskunmajsa, Soltvadkert, Ballószög és Tass körzetében épült ki ez a hálózat, összesen 4756 szekrény felszerelésére került sor, ami lehetővé teszi, hogy gépkocsival szállítsák ki a postai küldeményeket, s a csoportosan elhelyezett szekrényekben a közelben lakók megtalálják az újságokat, leveleket. Mód nyílik ugyanitt a küldemények feladására is. A kezdeti idegenkedés után mindenki megértette, hogy így sokkal gyorsabb és korszerűbb a posta munkája. Lehetővé vált a napilapok kivitele is, ami korábban sokszor késett, mivel a postás nem tudta naponta bejárni a területet. A hírlapelőfizetők száma ezen a vidéken azóta több mint háromezerral növekedett, ami önmagában is a módszer sikerét bizonyítja.” (Petőfi Népe, 1976.08.24.)

### Telefonhálózat-fejlesztési tervek (1970-es évek)

Az 1970-es évek elejétől Bács-Kiskunban is felerősödött az igény a hírközlést, gyors üzenetváltást és segélykérést lehetővé tevő telefonhálózat fejlesztése iránt. 1970-75 között 47 nyilvános segélykérő állomás létesült a megyében, de nyilvános utcai távbeszélőhely mindössze 14 volt a megyében, ebből Kecskeméten is csak öt. Egyre nagyobb gondot jelentett az új lakótelepek bekapcsolása a távbeszélő forgalomba, és azoknak az igényeknek a kielégítése, amelyek valóban indokoltak voltak: az orvosi rendelők, iskolák, üzletek ellátása telefonnal.

A Magyar Posta vezetése ezért célul tűzte ki, hogy 1975-80 között megkezdje Bács-Kiskun megyében a távközlési szolgálat elmaradottságának felszámolását a kecskeméti és a bajai új telefonközpontok megépítésével. Mindkettőt 1980-ban tervezték befejezni. Emellett a meglévő központok bővítését ígérték Kiskörösön, Kunszentmiklóson, Kiskunfélegyházán és Kalocsán, valamint Soltvadkerten, Dunavecscsén, Kecelen, Fülöpszálláson és **Szabadszálláson** szerelnék föl 240 állomásos új telefonközpontot.

### Teljesítményversenyek, szakmai vetélkedők (1970-80-as évek)

Az 1970-80-as években a posták közt teljesítményversenyek zajlottak a Népszabadság példányszámának növelésére. Bács-Kiskun megyében Szabadszállás postásai ezekben az években is jól teljesítettek. 1980-ban a Népszabadság legkiválóbb sajtópropagandistákat megillető oklevelét és elismerő plakettjét vehette át többek közt Asbóth Györgyné, a **szabadszállási** postahivatal akkori vezetője. (Petőfi Népe, 1980.02.01.)

1982-ben a munkaverseny-mozgalomban elért előző évi eredményei alapján a Szegedi Postaigazgatóság Kiváló Hivatal elismerő címet adományozott a **szabadszállási** postának. (Petőfi Népe, 1982.05.04.)

1982 májusában a **szabadszállási** postahivatal Dobó Katica szocialista brigádjának kezdeményezésére Kecskeméten, az SZMT székházában szakmai vetélkedőt tartottak Bács-Kiskun, Csongrád és Békés megye 46 postás szocialista brigádjának részvételével. A versenyzőknek számot kellett adni szakmai felkészültségükről, az ügyfelekkel szembeni udvarias magatartásról és a közönség szakszerű kiszolgálásáról. (Petőfi Népe, 1982.05.22.) Innen a legjobb nyolc csapat jutott tovább a döntőbe, amit a Szegedi Postaigazgatóság épületében rendeztek 1982 június első napjaiban. A döntőn a békéscsabai I. számú postahivatal Radnóti Miklós brigádja érte el az első helyezést. (Petőfi Népe, 1982.06.08.)

A Dobó Katica brigád az előző évi sikeren felbuzdulva 1983-ban is szakmai versenyfelhívást intézett a Szegedi Postaigazgatóság területén működő szocialista brigádokhoz: „*A Szegedi Postaigazgatóság és a szabadszállási posta Dobó Katica brigádja többfordulós vetélkedőt szervezett »Ki tud többet a pénztárszolgálatról?« címmel. A postai úton továbbított feladatok megfejtései alapján 27 csapat került a döntőbe, melyet Szegedén tartottak a hét végén. A munka és műveltség szempontjait is figyelembe vevő verseny győztesei a gyomaendrődi 2. sz. postahivatal dolgozói lettek.*” (Petőfi Népe, 1983.11.22.)

## Postaépület felújítása (1985)

1985-ben felújították a szabadszállási posta épületét. Ezt a megyei napilap így adta hírül: „A Szegedi Postaigazgatósághoz tartozó **szabadszállási** postahivatalt mintegy félmillió forintos költséggel felújítják a helyi Lenin Termelőszövetkezet építőbrigádjának tagjai. Ezekben a napokban elkészültek az épület szigetelésével, festésével, a gázbevezetéssel. A továbbiakban a felvételi helyiséget hozzák rendbe, festik ki. A tervek szerint szeptember végére teljesen elkészülnek a tatarozással, s huszonnyolc postai dolgozó az előbbinél jobb körülmények között dolgozhat.” (Petőfi Népe, 1985.08.01.)

### Postafelújítás Szabadszálláson



A Szegedi Postaigazgatósághoz tartozó szabadszállási postahivatalt mintegy félmillió forintos költséggel felújítják a helyi Lenin Termelőszövetkezet építőbrigádjának tagjai. Ezekben a napokban elkészültek az épület szigetelésével, festésével, a gázbevezetéssel. A továbbiakban a felvételi helyiséget hozzák rendbe, festik ki. A tervek szerint szeptember végére teljesen elkészülnek a tatarozással, s huszonnyolc postai dolgozó az előbbinél jobb körülmények között dolgozhat.

(Méhési Éva felvétele)

Bács-Kiskun Megyei Népújság, 1985. augusztus 1.



## Bővül a posta Szabadszálláson (1987)

„A megnövekedett forgalom követelményeinek már nem tud eleget tenni a szabadszállási postahivatal. A közelmúltban megvették a szövetkezettől a régi szolgáltatóházat, ennek átalakítása most folyik. Ha elkészül, sokkal jobb, kulturáltabb körülmények között végezhetik munkájukat a szabadszállási postások. Vendel Mohai Lajos kisiparos munkatársaival jelenleg a földmúzeumon dolgozik.” (Petőfi Népe, 1987.09.15.)



## Automata telefonközpont (1988)

Óriási előrelépés volt a település távközlési ellátásában, amikor 1988. szeptember 1-jén üzembe helyezték az új, automata távhívásra alkalmas crossbar-központot. A Szegedi Postaigazgatóság erről szóló sajtóközleményét a Petőfi Népe az alábbi szöveggel közölte:

### A SZEGEDI POSTAIGAZGATÓSÁG TÁJÉKOZTATÓJA Automata telefonközpont Szabadszálláson

**Szabadszálláson** 1988. szeptember 1-jén reggel 8 órakor 1000-es kapacitású új automata telefonközpontot helyezünk üzembe. Ezzel egy időben Kunadacson a kézi kapcsolású telefonközpontot megszüntetjük, az ottani telefonokat a szabadszállási új központba kapcsoljuk át. Az előfizetők telefonszámait öt számjegyre változtatjuk. (Az új telefonszámokról a tudakozó — 09-es — ad tájékoztatást). Szabadszállás (Kunadacs) bekapcsolódik a bel-földi és a nemzetközi távhívóhálózatba. Körzetszámuk: 76. Az üzembe helyezést követően a szabadszállási (kunadacsi) előfizetők hívásakor a kecskeméti (76-os) góckörzetbe tartozó előfizetőknek csak az új ötjegyű telefonszámot kell tárcsáznuk. Ezeket a távhívóbeszélgetéseket a hívó előfizető-központjának számlálóberendezése I. díjkörzet szerint számlálja. A díj 7–18 óra között 40, 18–7 óra között 60 másodpercenként 2 forint. A nem 76-os góckörzetbe tartozó, távhívásban részt vevő előfizetők is közvetlen tárcsázással (távhívással) hívhatják a szabadszállási (kunadacsi) előfizetőket. (Petőfi Népe, 1988.08.31.)

### **Felavatták az új postaépületet (1989)**

Az 1989. január 27-én rendezett avatóünnepségről így számolt be a Petőfi Népe:

*„Ismét egy szép épülettel gazdagodott a hét és fél ezer lakosú Szabadszállás. Tegnap délután dr. Oláh László, a Magyar Posta elnökhelyettese avatta fel a nagyközség új postahivatalát. A helyi tanács a Kossuth Lajos utcai szolgáltatóház épületét átadta a postának, amely élve az alkalommal, három és fél millió forintos beruházással rövid időn belül kulturált munkakörülményeket teremtett dolgozói számára. A hajdani és a jelenlegi hivatal összehasonlításához talán az is elegendő, hogy eddig mindössze 120 négyzetméteren látta el feladatát a harminc dolgozó, míg tegnapról már ennek hatszorosán. A tágas épületben még egy hírlapárusító üzletnek is jutott hely. A munka tárgyi feltételeinek javulását jelenti egyebek között a biztonsági berendezések használata, a pénzátvétel körülményeinek megváltozása. A Posta-Bank feladatainak könnyebb lesz eleget tenniük, s az újabb szolgáltatások számára szintén jut hely. Nem mellékes az a tény, hogy a Szabadszálláshoz tartozó tíz körzeti postahivatal dolgozóinak továbbképzését is meg tudják itt oldani. A tegnapi átadási ünnepségen a helyi hivatali és a kézbesítő brigád az építkezés és költözés során végzett társadalmi munkájáért kitüntetést kapott. Asbóth Györgyné, a postahivatal vezetője és dr. Bak István, a szabadszállási tanács elnöke szintén elismerésben részesült.” (Petőfi Népe, 1989.01.28.)*

### **A hírlapkézbesítés átalakulása (1993)**

1993-ban a Petőfi Népe kiadója felbontotta a Szegedi Postaigazgatósággal a lap postai kézbesítésére kötött szerződését. Saját terjesztési szervezetet hozott létre. Szabadszálláson a korábbi postavezető, Asbóth Györgyné lett a Petőfi Népe körzeti terjesztési ügynökségének a vezetője.

### **Integrált Posta Hálózat (2001)**

Szabadszállás posta 2001. január 23-án kapcsolódott be a Magyar Posta számítógépes Integrált Posta Hálózatába. Ekkor Kiss Lajosné volt a posta vezetője.

-----

Összeállította:

dr. Lovászi József kuratóriumi titkár

Dél-alföldi Postatörténeti Alapítvány

+36 30 9387561

lovaszi@invitel.hu