

**Tisztelt Polgármester Úr, Elnök Úr, Postavezető Asszony!**  
**Hölgyeim és Uraim!**

Nagy öröm számomra, hogy ezen a napon együtt ünnepelhetek Önökkel!

El tudom képzelni, mekkora esemény volt Sarkad történetében, amikor 225 évvel ezelőtt megnyílt a postaállomás, felcsendült a postakürt hangja, elindult az első postakocsi, és ezzel a település bekapcsolódott az országos postahálózatba.

Örülök, hogy megünneplik ezt a jeles évfordulót!

A Magyar Posta Zrt. Vezérigazgatósága részéről **őszinte megbecsüléssel köszöntöm** a jubiláló posta dolgozóit, Sarkad város vezetőit és polgárait, minden érdeklődőt!

**Hölgyeim és Uraim!**

Engedjék meg, hogy először néhány szót szóljak a 225 évvel ezelőtti postanyitás történelmi előzményeiről!

Több évszázad telt el István király lovas hírnökeitől, az ország egészét behálózó postautak és postaállomások kialakulásáig. Csak egy-két érdekességet szeretnék kiemelni!

**Mátyás király** a 15. században személy- és csomagszállító kocsipostát állíttatott fel néhány főbb útvonalon. Ehhez a Kocs községben gyártott könnyű utazószekereket használták. Ez a kocstípus gyors és viszonylag kényelmes volt. Hamar elterjedt külföldön is. Ennek köszönhető, hogy a magyar **kocsi** szó máig is megtalálható jónéhány európai nyelvben.

A **török uralom** idején a Duna-Tisza közén, a nádas-mocsaras Alföldön nem voltak postautak. A szultáni udvar leveleit Szeged és Buda közt marhakereskedők hozták-vitték, mert csak ők ismerték a járható útvonalakat.

Az **1700-as évek** közepétől - Mária Terézia idején - a főbb postautakon már menetrend szerint közlekedő postakocsik jártak. Ezeket delizsánsznak hívták és utasokat is szállítottak. Budáról Bécsbe két és fél napig tartott az út, Szegedre két napig.

Az 1700-as évek vége felé – II. József uralkodása alatt – a postahálózat nagyot fejlődött. **Új postautak, új postamesterségek nyíltak.**

1787 nyarán, a császár új postaút kialakítását rendelte el Békés és Bihar vármegye területén is. Ez az új postaút Arad-Battonya-Orosháza-Szentes útirányon át vezetett Budára. Orosházánál elágazott Csaba és Gyula irányába, illetve Sarkadon át Váradra. A rendszeres postajárat 1788. március 1-jén indult.

### **Sarkad ekkor kapcsolódott be a postahálózatba.**

A korabeli feljegyzések szerint az első itteni postamester Varasdi Ádám volt. A postaállomás közel 100 évig magánvállalkozásban működött. Kezdetben hetenként csak négyszer indított postát. 1861-től viszont már 6 postajárat közlekedett naponta. Ez jól mutatja a fejlődést.

1876-ban a postaállomás kincstári tulajdonba került. A távirat-szolgáltatás 1898-ban indult be, telefonközpont 1902-ben létesült.

A sarkadi posta az idők folyamán több helyen működött. Mai épületébe 1968-ban költözött.

### **Hölgyeim és Uraim!**

**Köszönettel tartozunk mindazoknak, akik az elmúlt 225 évben postásként szolgáltak itt, Sarkadon!**

Sajnos, nem ismerjük minden postamester és alkalmazott nevét. A helytörténészek még adósak a posta történetének feltárásával. Remélem, a mostani jubileum bátorítást ad a kutatóknak! Érdeemes feltárni, megőrizni az elődök emlékeit, megismerni ennek a nagymúltú szolgáltatásnak a helyi történetét!

### **Hölgyeim és Uraim!**

**Mindig büszkeséggel és örömmel tekintünk vissza a Magyar Posta múltjára, amikor alkalom adódik rá.**

Tavaly is kínálkozott alkalom a megemlékezésre, országos szinten.

Bizonyára Önök is találkoztak tavaly a médiában azzal a hírrel, hogy 145 éves a Magyar Posta, mint önálló nemzeti intézmény.

A magyar posta sorsa a 16. századtól szorosan összefonódott az osztrák postáéval. 1867-ben, a kiegyezés évében a magyar posta kivált a birodalmi postából, és önálló nemzeti szolgáltató lett. **Magyar irányítással, magyar hozzáértéssel. És olyan eredményekkel, melyekre máig is büszkék vagyunk!**

Sokat köszönhet a Magyar Királyi Posta Gervay Mihálynak, az első országos posta-főigazgatónak, valamint Baross Gábor miniszternek. Gervainak nagy szerepe volt abban is, hogy **1869-ben a magyar és az osztrák posta kibocsátotta a világ első levelezőlapját.**

A század végére a Magyar Királyi Posta, világviszonylatban is élen járt a modernizációban, ügyfelei és partnerei korszerű kiszolgálásában. Kevesen tudják, de hazánkban a telefon, a kerékpár és az automobil elterjedése is a posta újtó szemléletének köszönhető.

Puskás Tivadar – a telefonközpont feltalálásának ötletadója és segítője – Párizs után 1881-ben Budapesten is megépítette az első telefonközpontot. Ugyancsak ő indította el 1896-ban a telefonhírmondót, ami a rádió előtt nagy technikai újdonságnak számított.

A századforulón Pesten a levélgyűjtők, motoros triciklit, 1904-ben – **a világon elsőként** - benzines autómobilt kaptak a munkájukhoz. Az első postautókat **Csonka János**, szegedi születésű mérnök tervezte. Egyúttal ez volt a magyar autógyártás kezdete is.

## **Hölgyeim és Uraim!**

A Magyar Postának nemcsak a múltja méltó a társadalom figyelmére, hanem a jelene és a jövője is.

Mint tudják, a Magyar Posta ma már minden szolgáltatásával megméretteti magát a piacon. A saját magunkkal szemben támasztott követelmények és a verseny is arra inspirál bennünket, hogy folyamatosan fejlesszünk. Létkérdés számunkra, hogy jó szolgáltatóként tekintsenek ránk ügyfeleink. Ma már érdemes másképpen gondolkodni a mai modern Postáról.

A kommunikáció elektronizációja új megoldásokat kíván tőlünk is.

Egyre több szolgáltatással találkozhatnak a postahelyeken.

A levél, csomag és csekk kezelés mellett pénzforgalmi szolgáltatásokat, megtakarítási és biztosítási termékeket, fiókbérletet biztosítunk.

Azért, hogy a bizalmukat továbbra is sikerrel elnyerhessük, nagyon sok feladatunk van. Ezen feladatok között többet már a hátunk mögött tudhatunk.

### **Az utóbbi két év igazi fejlesztési csúcs volt a Magyar Posta életében.**

Átadtuk a Nemzetközi Kicserélő Központot Ferihegyen, amely a nemzetközi csomagforgalmat professzionalizálja és gyorsítja fel. Az Elektronikus Posta Központ új gépparkja miatt a küldemény előállítás piacán is kiemelkedő szereplővé váltunk.

Az informatikai fejlesztéseinket ügyfeleink elégedettség-növelésének rendeltük alá. Az új Intelligens Küldeménylogisztikai Rendszerünk segítségével ma már elérhetővé válnak a küldeménnyel kapcsolatos információk, a nyomkövetés is biztosított lesz a megrendelőink számára.

A PDA-eszközök postai hálózatban történő elterjesztésével és a legkisebb posták informatikai hálózatba történő bekapcsolásával végre valós idejűvé válnak a küldemény adatok, amely átláthatóvá teszi a megrendelőink felé is a munkánkat.

Azért tartom fontosnak ezt elmondani, mert szeretném, ha látnák, hogy amikor levelet, csomagot, csekket adnak fel vagy éppen valamilyen pénzügyi terméket vásárolnak, akkor egy nagy és komplex rendszer mozdul meg, teszi a dolgát precízen, nagy szakértelemmel.

### **Tisztelt Hölgyeim és Uraim!**

**A posta örök - de úgy, hogy örökké változik.** Változik a korról, a technikai fejlődéssel, a társadalmi igényekkel. Minden változás ellenére biztosíthatom Önöket, hogy hosszú távon számíthatnak ránk itt, Sarkadon is.

A sarkadi posta megnyitásának 225. évfordulója alkalmából ezekkel a gondolatokkal kívántam köszönteni a város lakosságát, vezetőit és az itt szolgálatot teljesítő postás dolgozókat.

**Jó egészséget és sok sikert kívánok Önöknek a következő évtizedekben is!**

**Köszönöm a figyelmüket!**